**Novinky v konsorciu ACTRIS-CZ**

Poté, co byl projekt ACTRIS, realizovaný od roku 2011 v rámci FP7-INFRASTRUCTURES-2010-1, v roce 2015 úspěšně ukončen, pokračují aktivity v nástupnickém projektu ACTRIS-2 financovaným ze zdrojů rámcového programu pro výzkum a inovace Horizont 2020 (výzva H2020-INFRAIA-2014-2019). Tato fáze projektu klade větší důraz na tzv. TNA (Trans-national Access). ACTRIS-2 nabízí volný přístup na 18 vybraných moderně vybavených stanic (včetně sdružené stanice Košetice-Křešín u Pacova) pro měření vertikálního profilu aerosolů, in-situ měření vlastností atmosférických aerosolů a reaktivních plynů. Dále je nabízena účast na intenzivních monitorovacích kampaních, testování přístrojů a analýze dat a v neposlední řadě i možnost tréninku studentů a mladých vědců. Příjemce za Českou republiku je v tomto projektu ČHMÚ (Český hydrometeorologický ústav) s navázanými „třetími stranami“ ÚVGZ AV ČR (Ústav výzkumu globální změny) a ÚCHP AV ČR (Ústav chemických procesů).

Dlouhodobá strategie rozvoje ACTRIS ale směřuje především k  založení komplexní evropské výzkumné infrastruktury, zaměřené na monitoring a výzkum atmosféry. Významným krokem tímto směrem je zařazení ACTRIS RI na evropskou mapu velkých výzkumných infrastruktur ESFRI v březnu 2016. Bezprostředně poté byly zahájeny přípravy projektu ACTRIS PPP (Project Preparatory Phase), který byl předložen EU koncem června letošního roku. ACTRIS PPP (předpokládané období řešení 2017–2019) bude hrát zásadní roli v procesu přechodu od sítě výzkumných a monitorovacích stanic, založené na několikaletých projektech EU na centrálně koordinovanou pan-evropskou výzkumnou infrastrukturu. PPP zastřešuje širokou komunitu výzkumných organizací, institucí zajišťující financování výzkumných aktivit a ministerstev.

Práce na přípravě strategie dlouhodobého vývoje ACTRIS probíhaly již z průběhu realizace ACTRIS-2 a během přípravy návrhu na zařazení ACTRIS do cestovní mapy ESFRI, nicméně až vlastní zařazení do ESFRI umožnilo rozvinout tento proces. Plánovaná implementační fáze ACTRIS zahrnuje plánovací fázi (PPP, 2016–2019) a konstrukční fázi (2016–2021). Ve vzdálenějším výhledu je očekáváno, že infrastruktura bude připravena pro provoz v předoperačním modu do roku 2021 a v plně operačním modu v roce 2025. Dlouhodobým cílem ACTRIS po dosažení plně operační fáze je provoz v tomto režimu po dobu 20 let, tedy v období 2025–2045. Česká republika je v ACTRIS PPP reprezentována konsorciem ACTRIS-CZ s ČHMÚ jako příjemcem a ÚVGZ AV ČR, ÚCHP AV ČR a RECETOX (Centrum pro výzkum toxických látek v prostředí) Masarykova univerzita, jako „třetími stranami“.

V českém kontextu probíhal vývoj v souladu s doporučeními mezinárodního konsorcia. Národní konsorcium ACTRIS-CZ, které vzniklo v roce 2013, podalo v roce 2014 návrh do národní výzvy pro podporu velkých výzkumných infrastruktur, který byl v roce 2015 úspěšně obhájen. Po procesu negociace v roce 2015 byl projekt od 1.1 2016 zahájen. Cílem projektu je dobudování a další rozvoj výzkumné infrastruktury ACTRIS-CZ, tvořící unikátní platformu pro dlouhodobý monitoring a výzkum kvality ovzduší na pozaďové úrovni a zahrnující zdravotní, klimatické i environmentální dopady změn ve složení atmosféry. Úzká vazba ACTRIS-CZ k existující evropské výzkumné infrastruktuře ACTRIS byla pro úspěch na národní úrovni zásadní. Důležité je propojení s aktivitami ICOS, v současné době je Česká republika jedním z prvních států v Evropě, kde jsou aktivity ACTRIS a ICOS realizovány na jedné lokalitě. Rozvoj je plánován v souladu s dlouhodobými cíli jak mezinárodní výzkumné infrastruktury ACTRIS, tak i národního konsorcia.

ACTRIS představuje významnou evropskou výzkumnou infrastrukturu na poli výzkumu a monitoringu atmosféry. Svým konceptem dlouhodobě přispívá k soustavnému vylepšování měřících technik, postupů a zajišťuje kontinuální kontrolu kvality měřených dat. Zabezpečení pan-Evropské koordinace v dlouhodobém horizontu umožní optimalizované a racionální využití prostředků investovaných členskými státy. Účast ČR ve výzkumné infrastruktuře ACTRIS umožnuje realizaci a zejména finanční zajištění dlouhodobého monitoringu kvality ovzduší na regionální úrovni.